

6)

## ELŐTERJESZTÉS

Üllés Nagyközségi Önkormányzat Képviselőtestületének

**Előterjesztő:** Nagy Attila Gyula polgármester

**Tárgy:** Üllés nagyközség forgalmi rendjének felülvizsgálata

**Iktatószám:** Ü/1- 43 /2019.

**Melléklet** 1 db javaslat (e-mail)

**Felelős:** Czékus Péter  
műszaki ügyintéző

**Véleményezésre megküldve:** Pénzügyi- és Ügyrendi Bizottság

*Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni!*

*A döntéshez egyszerű szótöbbség szükséges!*

**Törvényességi véleményezésre bemutatva:** 2019. április 15.



## ÜLLÉS NAGYKÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT

☒ 6794 Üllés, Dorozsmai út 40.

☎ 62/282-122

☒ 62/582-050, : hivatal@ulles.hu

---

Ügyiratszám: Ü/1- *93* /2019.

Tárgy: Üllés nagyközség forgalmi  
rendjének felülvizsgálata  
Melléklet: 1 db javaslat (e-mail)

### Üllés Nagyközségi Önkormányzat Képviselőtestülete

#### Üllés

#### *Tisztelt Képviselőtestület!*

Üllés Nagyközségi Önkormányzat Képviselőtestülete 2018. december 13-án fogadta el 2019. évi munkatervét, mely szerint a 2019. április 23-i ülés 5.) napirendi pontja:  
*„Üllés nagyközség forgalmi rendjének felülvizsgálata”.*

Dr. Borbás Zsuzsanna jegyző a 2019. április 8-i képviselőtestületi ülésen felhívta a jelenlévő képviselők figyelmét az elkövetkező, munkaterv szerinti ülés fenti napirendi pontjára, illetve arra, hogy a képviselők írásbeli javaslataikkal segítsék a testület egységes véleményének kialakítását.

2019. április 25-ig egy e-mailben megküldött vélemény érkezett be, melyet jelen előterjesztéshez csatolok.

Álláspontom az, hogy a közelgő - 2019. októberi - helyi önkormányzati választások előtt, az új képviselőtestület nevében nem célszerű – többek között a tanulmányok díjait, tervezési költségeit, igazgatási díjakat, kivitelezés költségét is tartalmazó – jelentős pénzügyi kötelezettséget vállalni, annál is inkább, mivel az önkormányzat 2019. évi költségvetésébe e célra külön forrás nem lett elkülönítve.

Érdemes lenne jelen ülésen e témakörben fontossági sorrendet felállítani, az intézkedések számát maximalizálni, azért, hogy ezekben a konkrét esetekben a szükséges intézkedéseket (egyeztetések, tervezés, költségvetés készítés stb.) maradéktalanul el tudjuk végezni. A szükséges jogi- és műszaki intézkedések, valamint a költségvetés ismeretében lehetne a forgalmi rend esetleges módosítását elindítani.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselőtestületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen:

#### ...../2019.(IV.....) önkormányzati határozat

**Tárgy:** Üllés nagyközség forgalmi rendjének felülvizsgálata

**H A T Á R O Z A T-i javaslat**

1.) Üllés Nagyközségi Önkormányzat Képviselőtestülete „Üllés nagyközség forgalmi rendjének felülvizsgálata” tárgyú napirend tárgyalását a Képviselőtestület 2019. december 10-i ülésére elnapolja.

2.) A Képviselőtestület Üllés nagyközség területén az alábbi forgalmi rend módosítások áttekintését határozza el:

.....  
.....  
..... stb.

2.) A Képviselőtestület megbízza Dr. Borbás Zsuzsanna jegyzőt, hogy a 2019. december 10-i ülésre a 2) pontban feltüntetett, módosításra javasolt forgalmi rend változtatások esetében a döntéselőkészítő lépéseket – jogi-, műszaki-, költségvetési információk beszerzése - tegye meg.

Határidő: 2019. november 30.

Felelős: Czékus Péter műszaki ügyintéző

Erről jegyzőkönyvi kivonaton értesül:

- 1) Nagy Attila Gyula polgármester
- 2) Dr. Borbás Zsuzsanna jegyző
- 3) Czékus Péter műszaki ügyintéző
- 4) Irattár

Üllés, 2019. április 15.

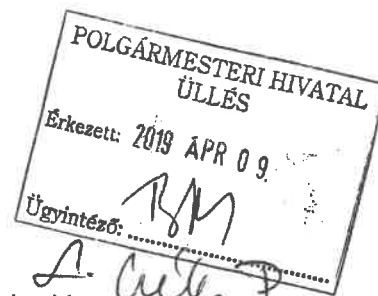
Nagy Attila Gyula  
polgármester

**Tárgy:** A következő testületi ülés napirendjéhez.

**Feladó:** János Zoltán Dudás <dudjanos@gmail.com>

**Dátum:** 2019. 04. 09. 11:46

**Címzett:** Balogh Márta <balogh.marta@ulles.hu>



Településünkön szükségét látom felülvizsgálni a belterület közlekedési moráljának, biztonságának, útjaink állagmegóvásának érdekében, azon lehetőségeket, amivel a lakosság érdekében is, javítani lehet. Elképzeléseimet a következőkben sorolnám: 1. Huszár utca, lakossági egyeztetéssel, egyirányúsítása, vagy 30-as övezet kijelölése, ami nem teljesen azonos csak a sebességkorlátozással, jobbkéz szabályt is jelent az övezet megjelölés. Indokolás képen a következőket szeretném felhozni: Az egyik legforgalmasabb útszakasz a Dózsa Gy. útig, mivel a Kölcsei, Wesselényi, Székely, utcákat is összeköti és az átmenő forgalom legalább annyira jelentős nagyságrendű. Az úttest szélessége, (az aszfaltozott rész) max 30 km-es sebességnél biztonságos két személyautó ellenkező irányú haladásakor. Tudjuk a "morál" az más, nem tartják be, ráadásul terjedelmesebb járművek, kisteherautók, áruszállító egyéb személyautónál nagyobb járművek is áthaladnak a Huszár utcán. Nagyon sokat segít a járda, de nem elegendő megoldás szerintem. Az egyik oldalon belvízelvezető árok van, jelenleg semmivel nincs szembeűnően jelölve, ezt mindenképpen ki kell karózni vagy feltűnően jelezni. A legnagyobb jármű a szemetet elszállító gépkocsi, mindenképp figyelembe kell ezt is venni. Az egyirányúsítás elméletileg segíthetne ezen problémák megoldásán, de ehhez szakemberek, az érintett lakosság, egy kicsivel több mint felének hozzájárulása is kell. Másik megoldásnak a 30-as övezet kijelölését vizsgálnám meg természetesen hozzáértő segítségét véleményét kikérve. 2.) A Kiss utca jelenleg egy szakasza védett, másik nem. Javasolnám hogy az Arany J. Jókai, Makarenkó, Szent Erzsébet utcák egyformán védett utcák legyenek, míg a Kiss utca egy formán vagy elsőbbség adásra kötelezett legyen, vagy itt is felmerülhet a 30-as övezet. Határ út vagy erdőalja út, jelentős átmenő és célforgalmat vezet le, az útpadka is túl van terhelve. Szélesítéssel, esetleg kerékpár sávval kiegészítve lehetne biztonságosabbá tenni. Faluprogram pályázat segítségével. 3.) Az utcákban várakozó parkoló járművek, különösen a keskeny utcákban, zavarják a biztonságos közlekedést, esetleges katasztrófa helyzetben nem tudna elhaladni a tűzoltó autó, stb. Súlykorlátozással vagy helyi rendelettel, meg kell ismét próbálkozni, megvizsgálni a lehetőségeket, hogyan tudnánk javítani ezen is. Ötleként, csak úgy várakozhatnak, parkolhatnak járművek az utcában hogy egy kerekük sincs az aszfalton. Az útpadkát nem rongálhatják, a rongáló felelőssége és kötelessége azt kijavítani, állagát megóvni. Buszokkal, kamionokkal, még célforgalom esetében se lehessen behajtani a kritikus utcákba, Fogarasi, Radnai, Bem J. Székely, Wesselényi, Kölcsei, stb. Természetesen meg kellene határozni az ösztömeget is. Nem véletlen várakozást, parkolást, írok, a megállás az ugye rövid ideig tarthat csak. 4.) Forgalom lassító sziget kiépítését, lehetőségét is meg kellene fontolni, akár pályázati lehetőség kapcsán. A bejövő forgalom lassítása lenne a cél. Forráskút, Zombó, Sándorfalva, Székkutas, (belterület, 47-es) településeken már vannak ilyen műtárgyak, nagyon jól működnek! Ezen elképzeléseimhez kérem a T. képviselő testület további ötleteit, javaslatait, támogatását. Bármit is megtudnánk valósítani a felsoroltak közül, mindenképp költségvetési forrást igényel, túl azon hogy nem mindenki számára lenne elfogadható. Tisztelettel Dudás János.

ÜLLÉSI POLGÁRMESTERI HIVATAL		
ÜLLÉS		
Érkezett: 20. 09. év ..... 04. .... hó 09. n.		
Ü/1377-1/2019		Mell.: ..... db
Előszám:	Utószám:	Előadó: Balogh M.

2019. 04. 09. 11:59